



Årsberetning for kalenderåret 2023

1. Styre og økonomi

Styret har i perioden fra 8. mars 2023 til 27. februar 2024 bestått av:

- Formann og redaksjonsmedlem: Harald Bergsaker
- Sekretær og utsender av nyhetsbrev: Jens Holwech
- Kasserer: Ulf Henriksen
- Styremedlem og medlemskontakt/sosiale medier: Andreas Ekelund
- Ansvarlig redaktør og utgiver av Lancisti Norvegesi: Sverre Undseth
- Styremedlem og redaksjonsmedlem: Knut Larsen

Det ble avholdt tre styremøter i kalenderåret 2023. Styrearbeidet har forøvrig vært koordinert av formannen, med telefonkontakt og uformelle møter mellom enkelte styremedlemmer.

Klubben er medlem i LMK og KNA. Regnskapet fremlegges for årsmøtet i et eget punkt, men generelt er klubbens økonomi god. Utviklingen i antall betalende medlemmer er som vist i tabellen nedenfor:

År	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Medlemmer	143	139	135	109	116	107	112	116	113	112

2. Medlemsblad

Disse fire numrene av medlemsmagasinet ble utgitt i 2023:

- nr. 78 i mars, 36 sider
- nr. 79 i juni, 36 sider
- nr. 80 i september, 36 sider
- nr. 81 i desember, 36 sider

Utgivelsestakt og innholdskvalitet har også vært høy i 2023, faktisk bemerkelsesverdig høy til å tilhøre en såpass liten klubb. Bladet har fortsatt å være klubbens viktigste "utstillingsvindu", både overfor omverdenen og medlemmer som ikke har deltatt i klubbens andre aktiviteter.

Redaksjonen har bestått av tre personer, med Sverre Undseth som ny redaktør i 2023. De mange bidragene fra klubbens medlemmer er en viktig bærebjelke for bladet. Disse bidragene har også gitt stor variasjon i innholdet.

Medlemsbladet har fortsatt veksten i sideantall, som vist i tabellen nedenfor:



År	2023	2022	2021	2020	2019
Antall utgivelser	4	4	4	4	4
Samlet sideantall	144	136	128	100	88

3. Medlemsmøter, treff og turer

Månedstreff

Ni uformelle månedstreff ble gjennomført på Høvikodden, Frognerseieren og Tyrigrava. Disse treffene har foregått den siste onsdagen i måneden. Som tidligere år, har utetreffene på Høvikodden foregått sammen med Albion-klubben.

Årsmøte, 8. mars

Årsmøtet ble gjennomført hos Autovia i Bærum, med 18 medlemmer tilstede. Deretter kåserte Trond Hagen og Svend Dahle om en fantastisk Renault 4-ekspedisjon gjennom Sydamerika.

Tur til flymuseet på Gardermoen, 4.mai

Deltagerne på dette kveldstreffet ble guidet av Tor Nyhus gjennom museets imponerende samling av flyhistorie. Treffet fortsatte deretter med grillmat og "dekksparking".

Hadeland GT, 13. mai

Bilens dag på Brandbu var igjen utgangspunkt for årets *Hadeland Gran Tur*. Under Bilens dag fylles Brandbu sentrum med en forfriskende blanding av alle slags kjøretøy, og et yrende folkeliv. Torstein Tanum Morstad er primus motor for Hadeland GT, og hadde også lagt opp en trivelig kjøretur på lokale småveier. Kjøreturen endte denne gangen hos Rune Langbråten, hvor hans pågående restaureringsprosjekter kunne inspiseres.

Italiensk vårslipp, 13. mai

Autovia var igjen samlingssted for et vårslipp av alle slags italienske kjøretøy. Men klubben prioriterte i år Hadeland GT, slik at Lancia-oppmøtet dessverre ble begrenset denne gangen. Våren er en hektisk tid, og det er vanskelig å unngå stevnekollisjoner. En del klubbmedlemmer kastet likevel Lancia-glans over vårslippen, som seg hør og bør!

Nordisk Lanciatreff, 2. – 4. juni

Den danske Lanciaklubben stod for årets nordiske samling, denne gangen i Helsingør. Deltagerlisten viste at Norge befestet sin stilling som "Nordens ivrigste Lancialand", men dessverre var det spesielt svak svensk oppmøte denne gangen. Deltagerne var: 25 norske deltagere (14 biler), 15 danske deltagere (9 biler), 8 finske deltagere (5 biler), 6 svenske deltagere (3 biler) og 2 deltagere fra Storbritannia (1 bil).

De fleste norske deltagere ankom med danskebåten til København. Konventum-anlegget var stort og godt tilpasset treffets behov. Både Helsingør og Kronborg slott kunne besøkes etter eget ønske. Bilinteressen ble også svært godt ivaretatt gjennom besøk ved Ole Sommers imponerende bilmuseum.



Det danske prisnivået skremte dessverre en del fra å delta på dette treffet – en nyttig lærdom for fremtidige arrangementer! Men som alltid, var samværet med våre nordiske venner det viktigste med Nordisk Lanciatreff!

Italiensk dag, 12. august

Arrangementet samlet massevis av eksotiske italienerne, Lamborghini, Ferrari og ikke minst Maserati. Maseratklubben gjennomførte nemlig sin egen banedag på fredag, med påfølgende sosialt samvær om kvelden. Følgelig fikk disse deltagerne dobbelt utbytte av Våler-turen: De var tilstede allerede fra åpningen på lørdag morgen. Ellers var Alfa Romeo i klart flertall, med varierende innslag fra andre merker. Lancia-oppmøtet var dessverre ganske lite, men kvaliteten var til gjengjeld høy... Kombinasjonen av løpskjøring (Corsa Italiana) og gatebiler (stradale) ga tilskuerne en fin blanding gjennom dagen.

Den svenske Lanciaklubbens 70-årsjubileum, 26. – 27. august

Våre svenske venner inviterte til jubileumsfeiring på Kjesäter slott, for å feire imponerende 70 år med intens Lanciainteresse hos broderfolket. En liten delegasjon fra den norske "ungdomsklubben" reiste over for å passe på at det stod bra til med "gamlingen". Gjennomsnittsalderen i klubben er høy, men det er sannelig også interessen og kompetansen!

Akershusstevnet, 2. – 3. september

Dette er hovedsakelig et arrangement for maritim kultur. Men også i år deltok noen utvalgte bilklubber. Lanciaklubben stilte med fem biler, og bidro til økt interesse for motorhistorisk landeveiskultur.

Oslo Motor Show, 27. – 29. oktober

Også i år var Per Eie drivkraften for klubbens deltagelse. Messen var en suksess for klubben, med mange besøkende på klubbstanden, og noen nye medlemmer. 46 forskjellige klubber deltok på messen, med stor spennvidde. Årets arrangement hadde noe færre besøkende (ca. 53.000) enn arrangøren hadde håpet (ca. 60.000).

Høsttur til Arvika, 18. – 19. november

Den tradisjonelle Arvikaturen er meget populær, med 26 personer tilstede denne gangen. Klubbdeltagelsen på Oslo Motor Show gjorde at turen ble forskjøvet, med hustrig høstvær som konsekvens. Den tradisjonsrike søndagsutflukten til Fordonsmuseet avdekket fokus på "jänkare" i årets spesialutstilling.

Aurelia V6-oppstart, 24. november

På kort varsel trommet klubben sammen en delegasjon for å overvære oppstart av Torstein Tanum Morstads gjenoppbygde Aurelia V6-motor. Oppstarten gikk særdeles bra, og godlyden kunne spre seg uten hemninger fra karosseri og drivverk!

Julemøte, 30. november

Den store sagaen om Renault 4-ekspedisjoner fikk sitt (foreløpig) siste kapittel ved julemøtet, med 22 deltagere tilstede. Trond Hagen og Svend Dahle kåserte denne gangen om R4-turen på tvers av USA, fra øst til vest.